

ELECTRIC URBAN MOBILITY

• **Centro San Viator.**
Sopuerta, Vizcaya (España).

• **Fundación Tenalia Research & Innovation.**
Derio, Vizcaya (España).

• **Syddansk Erhvervsskole.**
Odense (Dinamarca).

• **Bridgwater and Tauton College.**
Bridgwater (Reino Unido).

Este proyecto se caracteriza por:

La creación de vehículos más eficientes y menos contaminantes, así como la promoción de entornos de trabajo más seguros a partir del consenso de una serie de normas de seguridad laboral.



Inicio: 01-09-2014



Fin: 31-08-2017



347.850 €

El proyecto "Electric Urban Mobility" (EUmob) ofreció un programa educativo y de formación más atractivo que los métodos tradicionales, a través de la creación de unos ciclos formativos online internacionales que promovían la movilidad del alumnado. Como consecuencia, se dieron una serie de cambios que ayudaron a crear sinergias entre escuelas y empresas a lo largo de la duración del proyecto.

Entre los objetivos principales del proyecto destacan, entre otros, la realización de una plataforma abierta de aprendizaje sobre tecnología urbana, la formación de jóvenes en las áreas de movilidad urbana eléctrica con motores híbridos y eléctricos, así como la creación de un listado de normas de seguridad laboral para la industria, fruto de una experiencia previa en el proyecto *Automobility Expansion Pack*, que ayudó a que diferentes profesionales (policías, bomberos o mecánicos) trabajaran en un ambiente más seguro.

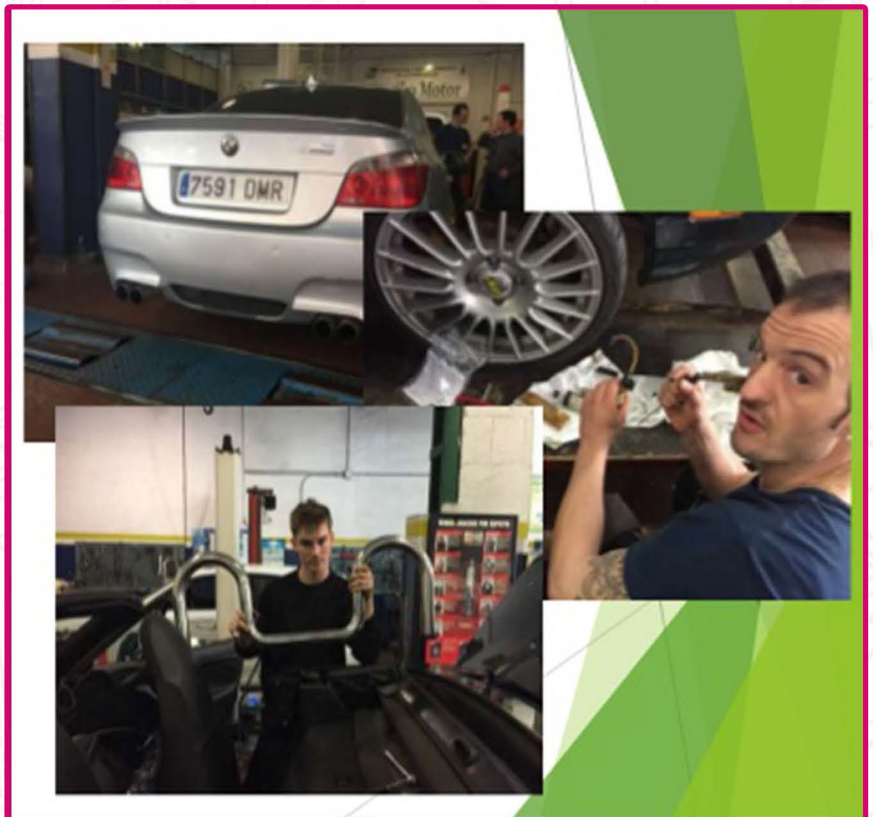
Así pues, desde un principio, se concienció a los jóvenes y a la sociedad de la importancia de hacer uso de sistemas de movilidad más eficientes y limpios en entornos urbanos. Además, desde EUmob se organizaron diferentes eventos para dar visibilidad y difusión al proyecto.

Todo ello, promovió que otros centros de su red de trabajo *Automobility* recibieran alumnos de Holanda, Estonia y Finlandia.

Esta difusión ayudó al intercambio de conocimientos con la empresa *Tecnalía* y con *Dynacar Student* para la realización de un simulador que hizo uso de parámetros de vehículos reales que ofrecieron datos sobre estos.

De hecho, en 2016 comenzaron con la transformación de un autobús convencional en uno híbrido, así como en la creación de un Lotus 7 con un motor eléctrico.

En definitiva, durante el proyecto se logró la formación de mejores técnicos, que llevó a que las empresas locales y regionales fueran más competitivas en el campo de coches híbridos y eléctricos.



KA202
4 PARTICIPANTES
3 PAÍSES



ESPAÑA
DINAMARCA
REINO UNIDO



• ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/projects/eplus-project-details/#project/2014-1-ES01-KA202-003617

• eumob.sde.dk